Uitslag: buurtonderzoek Marinewijk ...

Een prettig 'dorp' om te wonen, maar wel wat overlast bij het fiets- tunneltje, en de hondenspagaat ... - 4-4-12

We waren op bezoek in de Marinewijk...
Een dag of tien geleden waren vrijwilligers van de PvdA Hellevoetsluis weer enkele dagen op pad om met de bewoners te spreken over hun ervaringen en gevoelens over het leven in hun buurt. Deze keer werd daartoe de Marinewijk bezocht, en werd daar huis-aan-huis de bekende rode roos aangeboden en een enquête afgenomen. 73 wijkbewoners gaven ons hun mening. Behalve een paar vragen over het leven in de wijk zelf, vroegen we ook naar de mening van de mensen over de bezuinigingen die Rutte, Verhagen en Wilders nu in het Catshuis aan het ontwerpen zijn. Hierbij de globale resultaten.

In alle buurten kwam tot nu toe de *Rustige woonomgeving* als grootste pluspunt uit het buurtonderzoek; met 60%, in deze wijk, wel relatief iets minder dan in de meeste andere wijken. En ook hier weer *Sociale Cohesie* tweede, nu met 25%. *Levendigheid/Gezellig* werd door 16% van de gesproken wijkbewoners genoemd, waarbij vaak gezegd werd dat de wijk nog echt 'dorps' is, en zij bedoelen dit positief. Met het winkelcentrum Evertsenplein in de directe omgeving, zal het verder geen verrassing zijn dat ook *Winkelaanbod* hoog scoort, en hetzelfde geldt voor *Milieu/Natuur/Groen* door de nabijheid van de plantsoenen en singels.

Daarentegen kent deze wijk ook zorgpunten die er duidelijk uitspringen, ook ten opzichte van andere buurten die wij in het verleden bezochten; de belangrijkste daarvan zijn Overlast (26%) en verkeersveiligheid (12%) die ook een samenhang met elkaar hebben daar waar de oorzaak ligt in het fietstunneltje van de Asmusstraat. Dit tunneltje wordt vaak gebruikt als hangplek door jongeren die soms als bedreigend worden ervaren. Daarnaast wordt dit tunneltje regelmatig gebruikt door auto's, motoren en snelle brommers. Dat, in combinatie met verkeer dat op de kruisende van den Boschlaan de maximum snelheid vaak aan zijn laars lapt, levert regelmatig gevaarlijke situaties op. Ook werd veelvuldig overlast gemeld van hangjeugd op het winkelcentrum Evertsenplein.

Verder wordt in de Sterkenburglaan vaak te hard gereden, onvoorstelbaar in een straat die zo smal is dat tegenliggers elkaar bijna niet kunnen passeren. Laatste loot aan deze tak is het te hard rijden op de Rijksstraatweg in de richting van de Brielse Poort.

De PvdA zal zorgen dat de deze problemen bij de juiste instanties in de gemeente worden aangekaard, en wij zullen u op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

Parkeren werd door 5% als een probleem genoemd; op zich niet schrikbarend, maar dit concentreert zich met name rondom de flats zoals aan de Asmusstraat waar het wel een punt van zorg vormt.

Onveiligheid werd door 5% van de bewoners genoemd, en heeft vaak te maken met de eerder genoemde omstandigheden bij het tunneltje.

Er zijn nog twee aspecten die soms wat verborgen zijn, maar voor de goede waarnemer toch uit dit of eerdere buurtonderzoeken naar voren komt: hondenbeleid enerzijds, en communicatie met de gemeente anderzijds.

Hondenbeleid is een ‘spagaat’ probleem: een deel van de bewoners heeft hinder van honden, en het andere deel vindt dat de honden onvoldoende vrijheid genieten. En toch is het meer dan alleen een probleem van ‘hondenhaters’ versus ‘hondenvrienden’!

De hondenhaters worden onvoldoende recht gedaan in hun irritatie over hondenpoep; de regels uit het gemeentelijke hondenbeleid worden op zijn best zeer matig gehandhaafd. Gevolg is dus overlast van uitwerpselen op straat en op plekken waar kinderen onbekommerd zouden moeten kunnen spelen. Aan de andere kant van het spectrum zitten de hondenvrienden die ervaren dat er te weinig ruimte geboden wordt om hun viervoeter legaal voldoende bewegingsvrijheid te bieden, of voorzieningen om hun netjes verzamelde poepzakje te kunnen lozen. Dat moet anders, het kan anders, en wij zullen daar binnenkort op terugkomen.