Buurtonderzoek Wittenshoeck op 29 en 31 oktober 2011. Hieronder de resultaten van dit onderzoek...
6-11-11

Afgelopen week waren wij weer enkele dagen op pad om met de bewoners te praten over hun ervaringen en gevoelens over het leven in hun buurt. Deze keer werd de wijk WittensHoeck bezocht (Repel, Wanmolen, Schudegge en Roterij), en werd daar huis-aan-huis de bekende rode roos aangeboden en een enquête afgenomen. 75 wijkbewoners gaven hun mening, vaak met ongezouten en soms emotionele reacties. Behalve een paar vragen over het leven in de wijk zelf, vroegen we ook naar de mening van de mensen over de bezuinigingen die dit kabinet in de zorg wil doorvoeren. Hierbij de globale resultaten.

Net als in andere buurten die in de loop der maanden werden bezocht, kwam ook hier de Rustige woonomgeving als grootste pluspunt uit het buurtonderzoek, zij het dat het met 52% minder hoog scoort dan in de meeste andere wijken. Natuur en Groen wordt ook vaak genoemd, met name wegens de ligging nabij de Struytse Zeedijk met haar groenstrook, en de Levendigheid en Kindvriendelijkheid worden vaak als positief ervaren.

Het grootste probleem in deze wijk is het nijpende tekort aan parkeerplaatsen, en dit werd dan ook door 40% van de bewoners genoemd, ruim vaker dan in eerder bezochte wijken. Waar hier wat aan gedaan gaat worden aan de kant van de Wanmolen (maar wel ten koste van groen en speelruimte), zijn de zeer beperkte plannen hiertoe aan de Repel inmiddels ingetrokken: met het aanpakken van de groenstrook langs de Struytse Zeedijk, had men het voornemen om een enkel pleintje met enkele parkeerplaatsen uit te breiden. Het bleef slechts bij plannen. Het gevolg is dat men ‘fout’parkeert, dubbel of voor prive garages. Soms blijft er dan ook onvoldoende ruimte over voor eventueel noodzakelijke toegang van hulpdiensten zoals de brandweer.
Een ander punt van zorg van de bewoners is dat zij herkenbaar liggen aan de ‘Slooproute’ van de Vesting naar de woonwijken, de route waar in het weekeinde vaak aanzienlijke overlast plaatsvindt door beschonken passanten; een bekend probleem dat slechts moeilijk aangepakt kan worden. Samen met te hard rijdend verkeer over de Vlasakkerlaan, zijn dit aspecten die vaak bewoners met een gevoel van onveiligheid achterlaten.
Het laatste punt van aandacht dat duidelijk uit dit buurtonderzoek naar voren kwam, met name vanuit de bewoners aan de Repel, is het onderhoud van de groenvoorziening. De groenstrook aan de Struytse Zeedijk wordt momenteel drastisch aangepakt, en bewoners zijn hierbij ruim gehoord. We vingen echter bij herhaling op dat zij weliswaar gehoord werden, maar dat er met hun signalen weinig of niets werd gedaan. Een vergelijkbaar signaal kregen wij met betrekking tot het reageren van de gemeente op vragen of opmerkingen: vaak blijft een reactie helemaal achterwegen, of komt veel te laat en pas na herhaald aan de bel trekken. Verder maakt men zich vaak boos over het gevoel dat men afgescheept wordt bij het melden misstanden, zoals het op de verkeerde plaats neerleggen van een bruggetje (!), of bij overlast van te ver doorgroeiende bomen.

Behalve vragen over de omstandigheden in de wijk, werd ook een vraag gesteld in het licht van de aanstaande behandeling van de bezuinigingen in de zorg. Het zal weinigen verbazen dat ruim driekwart van de mensen bang zijn dat deze bezuinigingen slecht uitpakken voor de kwaliteit van de zorg, en dat deze zorg binnenkort niet meer voor iedereen beschikbaar of betaalbaar zal zijn. De uitkomsten en opmerkingen uit dit deel van het onderzoek zijn inmiddels doorgegeven aan de PvdA Tweede Kamer-fractie. Job Cohen zal dit ongetwijfeld gebruiken als hij komende week het kabinet Rutte over deze bezuinigingen aan de tand voelt, onze bezwaren uitspreekt en alternatieven aanbiedt.

Onze fractie in de gemeenteraad van Hellevoetsluis zal de resultaten bij de gemeente bekend maken en, waar nodig, op actie aandringen.

Wij zullen doorgaan met het bezoeken van de wijken in Hellevoetsluis om van de bewoners te horen waar hun zorgen zitten en waar de gemeente haar aandacht moet aanscherpen.