Canvas Hoonaartstraat - De resultaten

Buurtonderzoek in Hoonaartstraat en omgeving van 19 tot 24 april. Hieronder de resultaten van dit onderzoek

2-5-11

Van 19 t/m 24 april brachten vrijwillgers van de PvdA Hellevoetsluis een bezoek aan bewoners van de Culhemius-, Hendrik Boogaard-, Daniël Willems-, Willem Fops-, P.C. de Vinck- en Hoonaartstraat, en de Steijaartlaan. Daarbij werd met 47 bewoners gesproken.

Meer dan enige andere buurt die we tot nu toe bezochten, werd hier de Rustige woonomgeving (74%) geroemd en als grootste pluspunt van de wijk genoemd; ook de Sociale cohesie (30%) en Levendigheid / Gezelligheid (13%) van de wijk worden vaak genoemd, vaak samen met opmerkingen als “Goede buren”, “Prima wijk!” of “Fijne wijk”. Deze uitlatingen werden blijkbaar ook bevestigd door het grote aantal bewoners die al heel lang, vaak langer dan 40 jaar!, in deze wijk wonen. Daarnaast werd de Diversiteit van de wijk verschillende keren als positief aspect genoemd (maar door enkelen ook als minpunt), en het nabije Winkelaanbod (beide met 9%); daar is echter wel een kanttekening bij te maken, men heeft namelijk wel het gevoel dat langzaamaan dit winkelaanbod afneemt, en men noemt dan het verdwijnen van de Rabobank, de visboer, en de zorg dat meer kleine winkeliers zich moeilijk kunnen handhaven. Wel is een grote meerderheid van de bewoners (85%) gelukkig met de voorgenomen terugkomst van de Lidl supermarkt; als hierover kritische opmerkingen gemaakt worden, betreft dat vooral de extra parkeerdruk.

Waar de bewoners in deze wijk minder over te spreken zijn, is de Verkeersveiligheid en Parkeren (beide 26%). Bijzonder is dat de bewoners ervaren dat vaak in deze relatief korte straten erg hard gereden wordt: veel gas geven en vervolgens hard remmen, en dat in straten waar nog wel eens kinderen spelen (waarover direct nog meer). Het kruispunt Rijksstraatweg-Hoonaartstraat wordt als gevaarlijk ervaren, m.n. voor de zwakkere verkeersdeelnemers als voetgangers en (brom)fietsers. Het parkeerprobleem is zorgelijk; behalve dat de bewoners vaak geen parkeerplek kunnen vinden, is ernstiger dat de ruimte vaak te krap wordt om voertuigen van hulpdiensten zoals een brandweerwagen, doorgang te verlenen,

Een ander minpunt dat vaker wordt genoemd, is het gebrek aan voorzieningen voor kinderen en oudere jeugd (11%). Dit betreft zowel het ontbreken van speeltuinjes voor de kleintjes maar zeker ook gelegenheden voor de wat oudere jeugd zoals een trapveldje, een hangplek of, wat ook genoemd werd: een BMX-veldje (de skatebaan aan de Fazantenlaan mag hiervoor, met goede redenen, niet gebruikt worden). Voor wat betreft de speeltuintjes, kijkt men met enige afgunst naar het resultaat dat bereikt is met de buurtaanpak in de naburige Vogelbuurt. Het wordt dan ook vaak jammer gevonden dat deze buurtaanpak door het huidige college wordt gestaakt. Verschillende bewoners gaven aan het gevoel te hebben dat de gemeente wel aandacht heeft voor de nieuwe buurten, maar de wat meer achteraf liggende straten onvoldoende in het vizier houdt: “Straatlantaarns zijn hier nog nooit schoongemaakt terwijl dat in de Bonsen Hoeck al vaker is gedaan.”, “Er is al jaren niets gedaan aan de bestrating in onze straat.”, “De struiken in de perken worden zo kort gehouden dat parkerende auto’s ’s avonds eroverheen de kamer in schijnen.”.

Andere minpunten die vaker genoemde worden zijn Sociale cohesie en Overlast (beide met 9%). Met name de Sociale cohesie is verrassend, omdat ditzelfde aspect door 30% van de bewoners juist als positief wordt ervaren; verschil in instelling? of perceptie? Het aspect Overlast is niet onder één noemer te vangen, maar wordt veroorzaakt door een diversiteit van verschillende , vaak individuele oorzaken: vroeg wegrijdende bedrijfsauto’s, drankmisbruik buurman, slecht bijhouden van voortuin door buren. Een prettige ervaring was dat overlast van brommers nu vrijwel tot het verleden behoort.

De raadsfractie van de PvdA zal bekijken welke van deze resultaten onze aandacht behoeven en wat we daaraan kunnen doen; op voorhand lijkt het erop dat met name de verkeersveiligheid, parkeerproblematiek en voorzieningen voor kinderen en jeugd deze aandacht zullen krijgen. Wij zullen u op de hoogte houden.